VII-случай: Выход на дрифтерный промысел

Водоизмещение		D	518,9 т
Груз	На палубе (уголь)		1,8 т
	В трюме		52,0 т
Запасы	Топливо		43,6 т
	Вода		20,1 т
	Масло		2,37 т
	Провизия		4,0 т
Осадка	Носом	$T_н$	3,85 м
	Кормой	$T_к$	3,63 м
	Средняя	$T_{ср}$	3,73 м
Высота надводного борта		$h_г$	0,815 м
Начальная метацентрическая высота с учетом свободного уровня		h_1	0,75 м
Момент, кренящий на 1°		m	6,62 тм
Момент, дифферентующий на 1см		m_1	4,39 тм
Водоизмещение на 1см осадки		q	2,19 т

VIII-случай: Возвращение с дрифтерного промысла

Водоизмещение		D	512 т
Груз	На палубе (уголь)		0,18 т
	В трюме		107 т
Запасы	Топливо		7,15 т
	Вода		2,01 т
	Масло		0,24 т
	Провизия		0,40 т
Осадка	Носом	$T_н$	3,68 м
	Кормой	$T_к$	3,72 м
	Средняя	$T_{ср}$	3,70 м
Высота надводного борта		$h_г$	0,845 м
Начальная метацентрическая высота с учетом свободного уровня		h_1	0,80 м
Момент, кренящий на 1°		m	7,15 тм
Момент, дифферентующий на 1см		m_1	4,36 тм
Водоизмещение на 1см осадки		q	2,18 т

VIII-случай: Обледенение при выходе на дрифтерный промысел

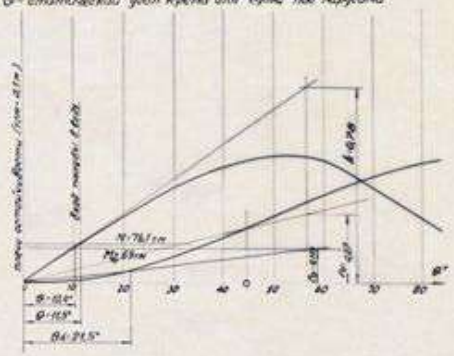
Водоизмещение		D	522,1 т
Груз	На палубе (уголь)		1,8 т
	В трюме		52,0 т
Запасы	Топливо		43,6 т
	Вода		20,1 т
	Масло		2,37 т
	Провизия		4,0 т
Осадка	Носом	$T_н$	3,86 м
	Кормой	$T_к$	3,67 м
	Средняя	$T_{ср}$	3,76 м
Высота надводного борта		$h_г$	0,785 м
Начальная метацентрическая высота с учетом свободного уровня		h_1	0,68 м
Момент, кренящий на 1°		m	6,26 тм
Момент, дифферентующий на 1см		m_1	4,42 тм
Водоизмещение на 1см осадки		q	2,18 т
Обледенение			8,25 т

IX-случай: обледенение при возвращении с дрифтерного промысла

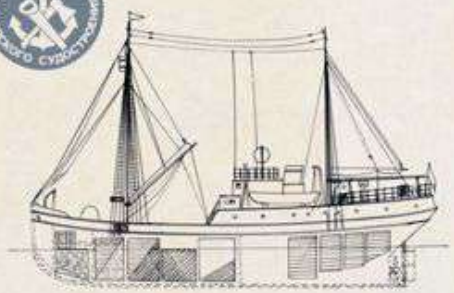
Водоизмещение		D	520,2 т
Груз	На палубе (уголь)		0,18 т
	В трюме		107 т
Запасы	Топливо		7,15 т
	Вода		2,01 т
	Масло		0,24 т
	Провизия		0,40 т
Осадка	Носом	$T_н$	3,70 м
	Кормой	$T_к$	3,75 м
	Средняя	$T_{ср}$	3,73 м
Высота надводного борта		$h_г$	0,815 м
Начальная метацентрическая высота с учетом свободного уровня		h_1	0,74 м
Момент, кренящий на 1°		m	6,71 тм
Момент, дифферентующий на 1см		m_1	4,38 тм
Водоизмещение на 1см осадки		q	2,18 т
Обледенение			8,25 т

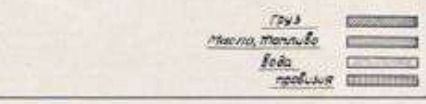
Примечание: * Осадка дана от нижней кромки фолынкиля. Марки углублений см. черт. № 503-Е9-01

$D_в$ - плечи статической остойчивости
$D_д$ - плечи динамической остойчивости
$M_{кр}$ - кренящий момент от действия ветра для судна без нагрузки
Удельное давление $P = 199{,}4$ кг/м²
θ_1 и θ_2 - статические и динамические углы крена для судна без нагрузки
M - кренящий момент от действия ветра силой 8 баллов для судна под нагрузкой
θ - статический угол крена для судна под нагрузкой

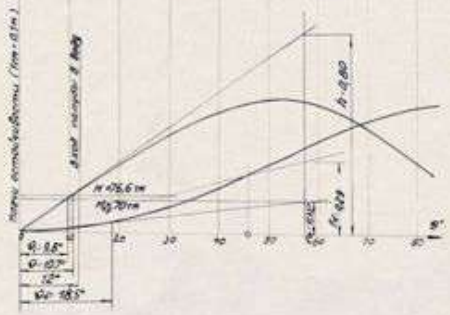


Ход судна под полными парусами разрешается при силе ветра не свыше 7 баллов

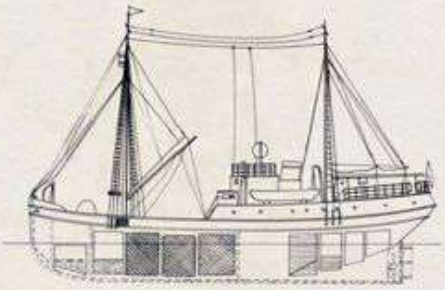


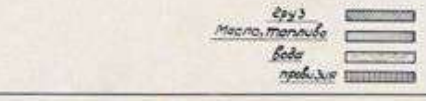


$D_в$ - плечи статической остойчивости
$D_д$ - плечи динамической остойчивости
$M_{кр}$ - кренящий момент от действия ветра для судна без нагрузки
Удельное давление $P = 199{,}8$ кг/м²
θ_1 и θ_2 - статические и динамические углы крена для судна без нагрузки
M - кренящий момент от действия ветра силой 8 баллов для судна под нагрузкой
θ - статический угол крена для судна под нагрузкой

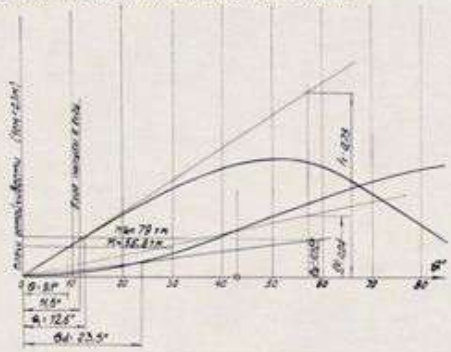


Ход судна под полными парусами разрешается при силе ветра не свыше 7 баллов

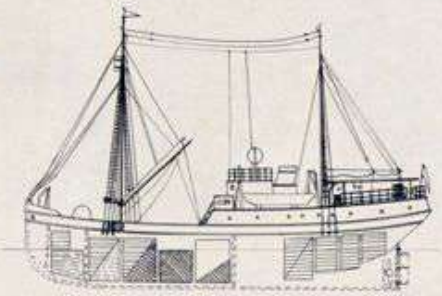




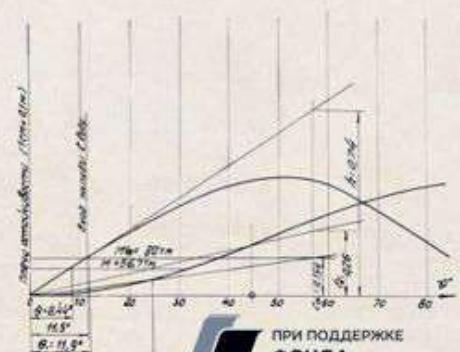
$D_в$ - плечи статической остойчивости
$D_д$ - плечи динамической остойчивости
$M_{кр}$ - кренящий момент от действия ветра для судна без нагрузки
Удельное давление $P = 199$ кг/м²
θ_1 и θ_2 - статические и динамические углы крена для судна без нагрузки
M - кренящий момент от действия ветра силой 6 баллов для судна под нагрузкой
θ - статический угол крена для судна под нагрузкой



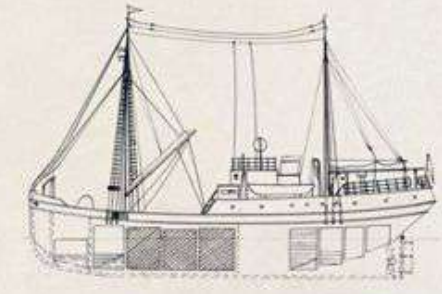
Ход судна под полными парусами разрешается при силе ветра не свыше 6 баллов

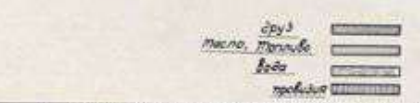


$D_в$ - плечи статической остойчивости
$D_д$ - плечи динамической остойчивости
$M_{кр}$ - кренящий момент от действия ветра для судна без нагрузки
Удельное давление $P = 199{,}6$ кг/м²
θ_1 и θ_2 - статические и динамические углы крена для судна без нагрузки
M - кренящий момент от действия ветра силой 6 баллов для судна под нагрузкой
θ - статический угол крена для судна под нагрузкой



Ход судна под полными парусами разрешается при силе ветра не свыше 6 баллов





ПРИ ПОДДЕРЖКЕ ФОНДА ПРЕЗИДЕНТСКИХ ГРАНТОВ

Заказ 3	Экземпляр	Зверобойная шхуна №1	Информационный доклад об остойчивости при дрифтерном лове
Конструктор	Ст. 61-62 г.	Заглав.	
Нач. К.Б.	Ст.	Проверил	
Нач. Т.О.	Ст.	Копир.	
Гл. инж.		Начальник	

УКП-СССР Северный государственный Архангельский верфь

Номенклатурный № изделия

1857
ЛИСТ 2